

SO221 - Opěrná zeď vpravo  
VÝZTUŽ DC 6 - POHLED A-A, 1:25



## VÝKAZ SMYKOVÝCH TRNŮ

## VÝKAZ VRTÍ


SCHÉMA ZDI 1:100

## PRACOVNÍ SPÁRA 1:5



- 1) Pokožka c. 16, 17, 20, 26, 27 se na starých křídla ita tvaru bednění.
- 2) V místě demontáže se výztuž přerušl a řada doplňkových výztuží.
- 3) OCHRANA PROTÍ ÚČINKEM BLUDNÝCH POUZÍRŮ BUDE PŘEVEDENA DLE SŽDC (ČD) SR 5/7/5)
- a. Nosné výztužné prvky prořezá a rozdělí výztuž v hranách po obvodu konstrukce. Podélné prvky kromě obovýchodných prvků další jedné nebo více prvků nosné konstrukce. Prořezání se stýská výztuž v místech přechodu mezi nosnými prvky. Křídlové prvky musí tvořit při sřazování těsně k sobě. Sřazání nesmí oslabit sřazování prvky výztuže.
- b. Výztuž vóduvž podopřít k měřicímu výztuž vóduvž prvků. Umístění vóduvž vódu výzkres tvaru žb. konstrukce. Tvar vóduvž vs. samostatný výzkres.
- 4) Želez se buduje ve stavebních postupu dle 1 a 2. Vše příloha 2.4.
- 5) Podélné čísla 34 a výztuž římsy se doplní až ve stavebním postupu č. 1.



OBJEDNATEL	 <b>Správa železnic, státní organizace</b> v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVÍČ	VEDOUČÍ TÝMU: ING. DAVID ROSE	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JAN LONDA	MONIKA VYBÍRALOVÁ	ING. FRANTIŠEK OPLETAL	
KRAJ: OLOMOUČSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUČ	OBEC: OLOMOUČ	
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“  SO 221 Opěrná zeď vpravo		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 092 - 239- SR
		ÚČEL	DSP+PDPS
		DATUM	ČERVEN 2021
		FORMÁT	12x44
		MĚŘÍTKO	1:25, 1:5
Výkres výztuže - DC6 A ŘÍMSY		ČÁST	D.2.1.5
		POR.Č.	2.6.6

DOKUMENT LZE UŽÍMAT POUZE VE SMYSLU PŘESLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA 6/121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOHLASU MORAVIA CONSULT Osmotoc a.s.